

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

(RPS)

PROGRAM STUDI	:	Teknik Keselamatan dan Resiko (Safety and Risk Engineering)
MATA KULIAH	:	ASURANSI MARITIM
BOBOT	:	Teori : 2 SKS ; Praktikum = 1 SKS
TIM DOSEN PENGAMPU	:	1. Dr. Winarno, M.H. 2. Dr. Capt. Damoyanto Purba, M.Pd.



**SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN (STIP)
JAKARTA
2024**

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

Universitas	:	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta
Fakultas	:	-
Program Studi	:	Teknik Keselamatan dan Resiko (Safety and Risk Engineering)
Mata Kuliah	:	ASURANSI MARITIM
Bobot/Sks	:	Teori 2 sks , Praktek 1 sks
Kode Mata Kuliah	:	22210110 (T) / 22210120 (P)
Sifat	:	Teori dan Praktek
Pra-Syarat (jika ada)	:	-
Semester	:	I (Satu)
Periode Kuliah	:	Semester Ganjil
Jumlah Pertemuan tatap muka	:	16 Tatap Muka
Jadwal Kuliah	:	1 (satu) kali seminggu
Ruang	:	
Dosen Pengampu	:	1. Dr. Winarno, M.H. 2. Dr. Capt. Damoyanto Purba, M.Pd.

A. DESKRIPSI : Mata kuliah tersebut diberikan kepada mahasiswa/i agar dapat menguasai terhadap hal-hal terkait Asuransi Maritim

B. CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL)

Ranah	Capaian Pembelajaran Lulusan
SIKAP	a. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa & mampu menunjukkan sikap religious. b. Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral & etika. c. Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, & peradaban berdasarkan Pancasila. d. Berperan sebagai warga negara yang bangga & cinta tanah air, serta memiliki jiwa nasionalisme & rasa tanggungjawab pada negara & bangsa.

Ranah	Capaian Pembelajaran Lulusan
	e. Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama & kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain. f. Bekerja sama & memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat & lingkungan. g. Taat hukum & disiplin dalam kehidupan bermasyarakat & bernegara. h. Menginternalisasi nilai, norma, & etika akademik. i. Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri. j. Menginternalisasi semangat kemandirian, perjuangan, & kewirausahaan.
PENGETAHUAN	Menguasai prinsip prinsip asuransi dibidang maritim
Keterampilan Umum	Menguasai dan menerapkan kegiatan asuransi dibidang maritim
Ketrampilan Khusus	Mampu menerapkan berbagai masalah dibidang asuransi maritim

C. CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (CPMK)

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
1.	Mahasiswa menerapkan pengetahuan tentang Pengertian Asuransi Maritim, Prinsip Utama Asuransi , , Marine Policy,	Memberikan uraian tentang : a. Pengertian Asuransi Maritim ditinjau dari segi hukum , b. Risk, Peril and Hazzard., Polis , c. Prinsip Utama Asuransi , d. Syarat / Kondisi Pertanggungan , e. Deviation , f. Causa proxima atau Proximately Cause , g. Marine Policy	1. Menjelaskan Risk, Peril and Hazzard., 2. Membuat Polis Asuransi Maitim 3. Mengerti ttg Syarat / Kondisi Pertanggungan Mahasiswa mampu : 4. Menjelaskan Prinsip dasar asuransi maritim 5. Penyajian maslah nyata kepada mahasiswa
2	Mahasiswa dapat melakukan penutupan pertanggungan kapal dan mengerti tentang International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969	Memberikan pembahasan tentang : a. Penutupan pertanggungan kapal Untuk hull and machineray b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Salvage Charge d. Collision clause e. International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969 □ 1975 f. Penanganan klaim. g. Pembayaran dari Club	Mahasiswa mampu: 1. Pengorganisasian proses penyelesaian masalah 2. Melakukan Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss 3. Mrnghitung Salvage Charge 4. Menyusun laporan Collision clause 5. Memahami International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969 □ 1975 6. Melakukan penanganan klaim. 7. Melakukan Pembayaran dari Club

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
3	Mahasiswa mampu menelaah tentang Repatriation, Personal Effects. Marine Peril , Warranty, Deviasi., Jenis Dan Macam Polis	Memberikan rincian tentang : a. Repatriation, Personal Effects Dokumen Pendukung b. Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim c. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea d. Implied Warranty & Express Warranty e. Marine Policy f. Fungsi polis g. cover note, h. Jenis Dan Macam Polis i. Valued & unvalued Policy j. Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.	Mahasiswa mampu : 1. Penyelidikan individual maupun kelompok 2. Menyiapkan Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim 3. Menjelaskan Marine Peril on sea & Marine Peril of sea 4. Membahas tentang Implied Warranty & Express Warranty 5. Membuat Marine Policy 6. Menjelaskan Fungsi polis 7. Membuat cover note, 8. Menguraikan Jenis Dan Macam2 Polis 9. Membuat Valued & unvalued Policy 10. Membuat Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.
4	Mahasiswa mampu melakukan penutupan pertanggungan kapal , Syarat penutupan untuk pertanggungan H&M	Membahas tentang : a. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian b. Claims On Marine Policies on Ship c. Partial Loss d. General average e. Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. f. Free from particular average (FPA) g. Standard Indonesia Hull Form (S I H F) h. Institue Time Clause (I T C) –hull	Mahasiswa mampu : 1. Pengembangan dan penyajian hasil penyelesaian masalah 2. Melakukan Claims On Marine policies on Ship Partial Loss 3. Melakukan perhitungan General average 4. Menyusun Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. 5. Menusun dokumen Free from particular average (FPA) 6. Menjelaskan Standard Indonesia Hull Form (S I H F) 7. Menjelaskan Institue Time Clause (I T C) –hull
5	Mahasiswa mampu menelaah tentang Survey atas klaim , Syarat-syarat Pertanggungan	Memberikan bahasan tentang : a. Survey Atas Nama Insurance b. Survey Atas Nama Owner c. Survey Atas Nama Klasifikasi d. Adjusters e. Resiko yang dikecualikan f. Franchise clause. g. Deductable clause. h. Inchmaree & Negligence i. Running Down Clause. (RDC) j. Both to blame collision clause.	Mahasiswa mampu : 1. Melakukan Survey Atas Nama Insurance 2. Melakukan Survey Atas Nama Owner 3. Melakukan Survey Atas Nama Klasifikasi 4. Bertindak sebagai Adjusters 5. Memahami Resiko yang dikecualikan 6. Menghitung Franchise clause. 7. Menghitung Deductable clause. 8. Menjelaskan Inchmaree & Negligence 9. Menjelaskan Running Down Clause. (RDC) 10. Menjelaskan Both to blame collision clause.

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
6.	Mahasiswa dapat menguraikan tentang Both to blame	Memberikan pembahasan tentang : a. Division of liability proportional with degree of fault b. Settlement by Single Liability c. Tanggung jawab barang yg diangkut d. Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal e. Dokumen dlm collision f. Master Note of Protest	Mahasiswa mampu : 1. Menunjukkan Division of liability proportional with degree of fault 2. Menjelaskan Settlement by Single Liability 3. Menyusun Tanggung jawab barang yg diangkut 4. Membuat laporan analisa Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal 5. Menyusun Dokumen dlm collision 6. Membuat Master Note of Protest
7.	Mahasiswa menguraikan tentang Proses penyusunan Dokumen klaim.	Memberikan rincian tentang : a. Partial Loss Kapal b. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo c. General Average d. Syarat Umum G.A e. General Average Act.	Mahasiswa mampu : 1. Membuat dokumen Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. Membuat dokumen General Average 4. Menyusun Syarat Umum G.A 5. Menyusun dokumen General Average Act.
8.	Ujian Tengah Semester		
9.	PRAKTIKUM MINGGU ke-9	Mahasiswa mampu menjelaskan a. Risk, Peril and Hazzard., Polis b. Prinsip Utama Asuransi , c. Syarat / Kondisi Pertanggungan , d. Deviation , e. Causa proxima atau Proximately Cause , f. Marine Policy	Mahasiswa praktikum tentang: 1. Studi kasus Risk, Peril and Hazzard., 2. Membuat Polis Asuransi Maitim 3. Membuat Syarat / Kondisi Pertanggungan
10.	PRAKTIKUM MINGGU ke-10	Mahasiswa mampu a. Penutupan pertanggungan kapal Untuk hull and machinerey b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Salvage Charge d. Collision clause e. Penanganan klaim. f. Pembayaran dari Club	Mahasiswa praktikum tentang: 1. Penutupan pertanggungan kapal Untuk hull and machinery 2. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss 3. Mrnghitung Salvage Charge 4. Menyusun laporan Collision clause 5. Melakukan penanganan klaim. 6. Melakukan Pembayaran dari Club

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
11.	PRAKTIKUM MINGGU ke-11	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang</p> <ol style="list-style-type: none"> Repatriation, Personal Effects Dokumen Pendukung Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim Marine Peril on sea & Marine Peril of sea Implied Warranty & Express Warranty Marine Policy Fungsi polis cover note, Jenis Dan Macam Polis .Valued & unvalued Policy Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy. 	<p>Mahasiswa praktikum tentang:</p> <ol style="list-style-type: none"> Repatriation, Personal Effects Menyiapkan Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim Marine Peril on sea & Marine Peril of sea Implied Warranty & Express Warranty Membuat Marine Policy Membuat cover note, Membuat .Valued & unvalued Policy Membuat Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.
12.	PRAKTIKUM MINGGU ke-12	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang</p> <ol style="list-style-type: none"> Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian Claims On Marine Policies on Ship Partial Loss General average Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. Free from particular average (FPA) Standard Indonesia Hull Form (S I H F) Institutue Time Clause (I T C) –hull 	<p>Mahasiswa praktikum tentang:</p> <ol style="list-style-type: none"> Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian Melakukan Claims On Marine policies on Ship Partial Loss Melakukan perhitungan General average Menyusun Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. Menyusun dokumen Free from particular average (FPA) Menjelaskan Standard Indonesia Hull Form (S I H F) Menjelaskan Institutue Time Clause (I T C) –hull
13	PRAKTIKUM MINGGU ke-13	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang</p> <ol style="list-style-type: none"> Survey Atas Nama Insurance Survey Atas Nama Owner Survey Atas Nama Klasifikasi Adjusters Resiko yang dikecualikan Franchise clause. Deductable clause. Inchmaree & Negligence 	<p>Mahasiswa praktikum tentang:</p> <ol style="list-style-type: none"> Melakukan Survey Atas Nama Insurance Melakukan Survey Atas Nama Owner Melakukan Survey Atas Nama Klasifikasi Bertindak sebagai Adjusters Memahami Resiko yang dikecualikan Menghitung Franchise clause. Menghitung Deductable clause. Menjelaskan Inchmaree & Negligence

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
		<ul style="list-style-type: none"> i. Running Down Clause. (RDC) j. Both to blame collision clause 	<ul style="list-style-type: none"> 9. Menjelaskan Running Down Clause. (RDC) 10. Menjelaskan
14	PRAKTIKUM MINGGU ke-14	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Division of liability proportional with degree of fault b. Settlement by Single Liability c. Tanggung jawab barang yg diangkut d. Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cidera atau meninggalnya awak kapal e. Dokumen dlm collision f. Master Note of Protest 	<p>Mahasiswa praktikum tentang:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Division of liability proportional with degree of fault 2. Settlement by Single Liability 3. Menyusun Tanggung jawab barang yg diangkut 4. Laporan analisa Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cidera atau meninggalnya awak kapal 5. Menyusun Dokumen dlm collision 6. Membuat Master Note of Protes
15	PRAKTIKUM MINGGU ke-15	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Risk, Peril and Hazzard., Polis b. Prinsip Utama Asuransi , c. Syarat / Kondisi Pertanggungan , d. Deviation , e. Causa proxima atau Proximately Cause , f. Marine Policy 	<p>Mahasiswa Praktikum Tentang:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Membuat dokumen Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. Membuat dokumen General Average 4. Menyusun Syarat Umum G.A 5. Menyusun dokumen General Average Act.
16.		Ujian Akhir Semester	

D. MATERI (BAHAN KAJIAN)

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
1	Pengertian Asuransi Maritim, Prinsip Utama Asuransi , Marine Policy,	<ul style="list-style-type: none"> a. Pengertian Asuransi Maritim ditinjau dari segi hukum , b. Risk, Peril and Hazzard., Polis , c. Prinsip Utama Asuransi , d. Syarat / Kondisi Pertanggungan , e. Deviation , f. Causa proxima atau Proximately Cause , g. Marine Policy

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
2	Penutupan pertanggunggunaan kapal dan mengerti tentang International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969	<ul style="list-style-type: none"> a. Penutupan pertanggunggunaan kapal Untuk hull and machinery b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Salvage Charge d. Collision clause e. International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969 □ 1975 f. Penanganan klaim. g. Pembayaran dari Club h.
3	Repatriation, Personal Effects. Marine Peril , Warranty, Deviasi., Jenis Dan Macam Polis	<ul style="list-style-type: none"> a. Repatriation, Personal Effects Dokumen Pendukung b. Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim c. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea d. Implied Warranty & Express Warranty e. Marine Policy f. Fungsi polis g. cover note, h. Jenis Dan Macam Polis i. .Valued & unvalued Policy j. Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.
4	Penutupan pertanggunggunaan kapal , Syarat penutupan untuk pertanggunggunaan H&M	<ul style="list-style-type: none"> a. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian b. Claims On Marine Policies on Ship c. Partial Loss d. General average e. Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. f. Free from particular average (FPA) g. Standard Indonesia Hull Form (S I H F) h. Institue Time Clause (I T C) –hull
5	Survey atas klaim , Syarat-syarat Pertanggunggunaan	<ul style="list-style-type: none"> a. Survey Atas Nama Insurance b. Survey Atas Nama Owner c. Survey Atas Nama Klasifikasi d. Adjusters e. Resiko yang dikecualikan f. Franchise clause. g. Deductable clause. h. Inchmaree & Negligence i. Running Down Clause. (RDC)

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
6	Both to blame	<ul style="list-style-type: none"> j. Both to blame collision clause. a. Division of liability proportional with degree of fault b. Settlement by Single Liability c. Tanggung jawab barang yg diangkut d. Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal e. Dokumen dlm collision f. Master Note of Protest
7	Dokumen klaim.	<ul style="list-style-type: none"> a. Partial Loss Kapal b. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo c. General Average d. Syarat Umum G.A e. General Average Act.
8	UJIAN TENGAH SEMESTER	
9	PRAKTIKUM MINGGU ke-9	<ul style="list-style-type: none"> 1. Studi kasus Risk, Peril and Hazzard., 2. Membuat Polis Asuransi Maitim 3. Membuat Syarat / Kondisi Pertanggungan
10	PRAKTIKUM MINGGU ke-10	<ul style="list-style-type: none"> 1. Penutupan pertanggungan kapal Untuk hull and machinery 2. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss 3. Mrnghitung Salvage Charge 4. Menyusun laporan Collision clause 5. Melakukan penanganan klaim. 6. Melakukan Pembayaran dari Club
11	PRAKTIKUM MINGGU ke-11	<ul style="list-style-type: none"> 1. Repatriation, Personal Effects 2. Menyiapkan Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim 3. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea 4. Implied Warranty & Express Warranty 5. Membuat Marine Policy 6. Membuat cover note, 7. Membuat Valued & unvalued Policy 8. Membuat Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.
12	PRAKTIKUM MINGGU ke-12	<ul style="list-style-type: none"> 1. Resiko dari suatu peristiwa yyg mengakibatkan kerugian 2. Melakukan Claims On Marine policies on Ship Partial Loss

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
		3. Melakukan perhitungan General average 4. Menyusun Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. 5. Menyusun dokumen Free from particular average (FPA) 6. Menjelaskan Standard Indonesia Hull Form (S I H F) 7. Menjelaskan Institue Time Clause (I T C) –hull
13	PRAKTIKUM MINGGU ke-13	1. Melakukan Survey Atas Nama Insurance 2. Melakukan Survey Atas Nama Owner 3. Melakukan Survey Atas Nama Klasifikasi 4. Bertindak sebagai Adjusters 5. Memahami Resiko yang dikecualikan 6. Menghitung Franchise clause. 7. Menghitung Deductable clause. 8. Menjelaskan Inchmaree & Negligence 9. Menjelaskan Running Down Clause. (RDC)
14	PRAKTIKUM MINGGU ke-14	1. Division of liability proportional with degree of fault 2. Settlement by Single Liability 3. Menyusun Tanggung jawab barang yg diangkut 4. Laporan analisa Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal 5. Menyusun Dokumen dlm collision 6. Membuat Master Note of Protes
15	PRAKTIKUM MINGGU ke-15	1. Membuat dokumen Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. Membuat dokumen General Average 4. Menyusun Syarat Umum G.A 5. Menyusun dokumen General Average Act.
16	UJIAN AKHIR SEMESTER	

E. KEGIATAN PEMBELAJARAN (METODE)

- 1. Ceramah**
- 2. Diskusi**
- 3. Tanya Jawab**
- 4. Demonstrasi**
- 5. Metode Latihan**

6. Perancangan
7. Percobaan
8. Tim Teaching / Metode Mengajar Beregu
9. Kontekstual Teaching Learning
10. Simulasi
11. Studi Kasus
12. Pembelajaran Kolaboratif
13. Pembelajaran Kooperatif
14. Pembelajaran Berbasis Proyek
15. Pembelajaran Berbasis Masalah
16. Pembelajaran Berbasis Layanan
17. Tanya Kelas
18. Tanya Jawab
19. Diskusi Kelompok
20. Memberikan Umpan Balik
21. Komunitas, Magang, Advokasi, Komunitas pembelajaran

F. TUGAS (TAGIHAN)

1. Hasil tugas perorangan
2. Hasil Diskusi kelompok
3. Hasil tugas kelas

G. PENILAIAN

- Metode:
 1. Tes tertulis
 2. Tanya jawab
 3. Tugas
 4. Observasi
 5. Partisipasi
 6. Unjuk Kerja
 7. Angket

- **Instrumen**
 1. Tes :
 - a. Soal Obyektif:
 - 1) Benar Salah
 - 2) Pilihan Ganda
 - 3) Isian
 - b. Soal Essay
 2. Non Tes :
 - a. Lembar pengamatan
 - b. Lembar wawancara
 - c. Kuesioner
 - d. Cek list
 - e. Rating scale
 - f. Rubrik
 - g. Portofolio
 - h. Sosiometric
 - i. Dll

- **Komponen dan proporsi penilaian**
 1. Tugas : 25%
 2. UTS : 35%
 3. UAS : 40%

- **Kriteria penilaian / kelulusan**

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
80-100	A	4,00	Sangat Baik Sekali
70 - < 80	B+	3,50	Baik Sekali
65- < 70	B	3,00	Baik

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
60 - < 65	C+	2,50	Kurang
55 - < 60	C	2,00	Kurang sekali
45 - < 55	D	1,00	Sangat Kurang Sekali
00 - < 45	E	0	Gagal

H. PERATURAN (TATA TERTIB)

1. Mahasiswa/i hadir dalam perkuliahan tatap muka minimal 75 %.
2. Setiap Mahasiswa/i harus aktif berpartisipasi dalam perkuliahan
3. Dosen dan Mahasiswa/i tiba di kelas tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan.
4. Ada pemberitahuan dari Mahasiswa/i jika tidak hadir dalam perkuliahan tatap muka
5. Saling menghargai & tidak membuat kegaduhan/gangguan/kerusakan dalam kelas
6. Tidak boleh ada plagiat & bentuk-bentuk pelanggaran norma lainnya

I. SUMBER (REFERENSI)

1. KUHP Perdata dan KUHP Pidana, KUHD
2. UU No. 17/2008 tentang Pelayaran dan turunannya
3. Konvensi Internasional terkait dengan pelayaran
4. Buku-buku ilmiah yang terkait dengan pelayaran

J. RINCIAN RENCANA KEGIATAN (SATUAN ACARA PERKULIAHAN)

(Lihat halaman berikut)

SATUAN ACARA PERKULIAHAN

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
1	Mahasiswa menerapkan Pengertian Asuransi Maritim, Prinsip Utama Asuransi , Marine Policy,	Menjelaskan tentang : a. Pengertian Asuransi Maritim ditinjau dari segi hukum , b. Risk, Peril and Hazzard., Polis , c. Prinsip Utama Asuransi , d. Syarat / Kondisi Pertanggungangan , e. Deviation , f. Causa proxima atau Proximately Cause , g. Marine Policy	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan tentang : 1. Pengertian Asuransi Maritim ditinjau dari segi hukum , 2. Risk, Peril and Hazzard., Polis , 3. Prinsip Utama Asuransi , 4. Syarat / Kondisi Pertanggungangan , 5. Deviation , 6. Causa proxima atau Proximately Cause , 7. Marine Policy	1/14 x 10%
2	Mahasiswa dapat melakukan penutupan pertanggungangan kapal dan mengerti tentang International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969	Memberikan uraian tentang : a. Penutupan pertanggungangan kapal Untuk hull and machinerey b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Salvage Charge d. Collision clause e. International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969 □ 1975 f. Penanganan klaim. g. Pembayaran dari Club	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya Jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan: a. Penutupan pertanggungangan kapal Untuk hull and machinerey b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Salvage Charge d. Collision clause e. International Convention On Civil Liability For Oil Pollution Damage 1969 □ 1975 f. Penanganan klaim. g. Pembayaran dari Club	1/14 x 10%
3	Mahasiswa dapat menjelaskan tentang Repatriation, Personal	Memberikan uraian tentang :	- Ceramah - Tugas kelas	200 Menit	Presentasi Tanya Jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan: a. Repatriation, Personal Effects Dokumen Pendukung	

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
	Effects. Marine Peril , Warranty, Deviasi., Jenis Dan Macam Polis	<ul style="list-style-type: none"> a. Repatriation, Personal Effects Dokumen Pendukung b. Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim c. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea d. Implied Warranty & Express Warranty e. Marine Policy f. Fungsi polis g. cover note, h. Jenis Dan Macam Polis i. .Valued & unvalued Policy j. Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy 	<ul style="list-style-type: none"> - Tanya jawab - Diskusi kelompok 			<ul style="list-style-type: none"> b. Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim c. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea d. Implied Warranty & Express Warranty e. Marine Policy f. Fungsi polis g. cover note, h. Jenis Dan Macam Polis i. .Valued & unvalued Policy j. Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy 	1/14 x 10%
4	Mahasiswa mampu menelaah tentang Penutupan pertanggungan kapal , Syarat penutupan untuk pertanggungan H&M	<p>Memberikan rincian tentang :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian b. Claims On Marine Policies on Ship c. Partial Loss d. General average e. Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. f. Free from particular average (FPA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok 	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	<p>Mahasiswa mampu menguraikan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian 2. Claims On Marine Policies on Ship 3. Partial Loss 4. General average 5. Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. 6. Free from particular average (FPA) 	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		g. Standard Indonesia Hull Form (S I H F) h. Institue Time Clause (I T C) –hull				7. Standard Indonesia Hull Form (S I H F) 8. Institue Time Clause (I T C) –hull	
5	Mahasiswa mampu menelaah tentang Survey atas klaim , Syarat-syarat Pertanggung	Memberikan rincian tentang : a. Survey Atas Nama Insurance b. Survey Atas Nama Owner c. Survey Atas Nama Klasifikasi d. Adjusters e. Resiko yang dikecualikan f. Franchise clause. g. Deductable clause. h. Inchmaree & Negligence i. Running Down Clause. (RDC) j. Both to blame collision clause.	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menguraikan : 1. Survey Atas Nama Insurance 2. Survey Atas Nama Owner 3. Survey Atas Nama Klasifikasi 4. Adjusters 5. Resiko yang dikecualikan 6. Franchise clause. 7. Deductable clause. 8. Inchmaree & Negligence 9. Running Down Clause. (RDC) 10. Both to blame collision clause.	1/14 x 10%
6	Mahasiswa menguraikan tentang Both to Blame	Memberikan rincian tentang : a. Division of liability proportional with degree of fault b. Settlement by Single Liability c. Tanggung jawab barang yg diangkut d. Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal e. Dokumen dlm collision f. Master Note of Protest	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menunjukkan : 1. Division of liability proportional with degree of fault 2. Settlement by Single Liability 3. Tanggung jawab barang yg diangkut 4. Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal 5. Dokumen dlm collision 6. Master Note of Protest	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
7	Mahasiswa menguraikan tentang Dokumen klaim	Memberikan rincian tentang : a. Partial Loss Kapal b. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo c. General Average d. Syarat Umum G.A e. General Average Act.	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menunjukkan : 1. Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. General Average 4. Syarat Umum G.A 5. General Average Act.	1/14 x 10%
8	UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)						
9	Praktikum 9	Memberikan rincian tentang : a. Studi kasus Risk, Peril and Hazzard., b. Membuat Polis Asuransi Maitim c. Membuat Syarat / Kondisi d. Pertanggungangan	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menguraikan: 1. Studi kasus Risk, Peril and Hazzard., 2. Membuat Polis Asuransi Maitim 3. Membuat Syarat / Kondisi 4. Pertanggungangan	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
10	Praktikum 10	Melakukan evaluasi tentang : a. Penutupan pertanggung jawaban kapal Untuk hull and machinery b. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss c. Mrnghitung Salvage Charge d. Menyusun laporan Collision clause e. Melakukan penanganan klaim. f. Melakukan Pembayaran dari Club	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menguraikan: 1. Penutupan pertanggung jawaban kapal Untuk hull and machinery 2. Claims Marine Policies on Ship Recovery for Total Loss , partial loss 3. Mrnghitung Salvage Charge 4. Menyusun laporan Collision clause 5. Melakukan penanganan klaim. 6. Melakukan Pembayaran dari Club	1/14 x 10%
11	Praktikum ke 11	Melakukan evaluasi tentang : Repatriation, Personal Effects a. Menyiapkan Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim b. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea c. Implied Warranty & Express Warranty d. Membuat Marine Policy e. Membuat cover note, f. Membuat.Valued & unvalued Policy	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa menyimpulkan : 1. Repatriation,Personal Effects 2. Menyiapkan Dokumen Pendukung Untuk Cargo Claim 3. Marine Peril on sea & Marine Peril of sea 4. Implied Warranty & Express Warranty 5. Membuat Marine Policy 6. Membuat cover note, 7. Membuat.Valued & unvalued Policy	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		g. Membuat Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.				8. Membuat Mixed Policy. Open Policy .Open Cover, Construction Policy.	
12	, Praktikum ke 12	Melakukan evaluasi tentang : a. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian b. Melakukan Claims On Marine policies on Ship Partial Loss c. Melakukan perhitungan General average d. Menyusun Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. e. Menyusun dokumen Free from particular average (FPA) f. Menjelaskan Standard Indonesia Hull Form (S I H F) g. Menjelaskan Institue Time Clause (I T C) –hull	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa menyimpulkan : 1. Resiko dari suatu peristiwa yg mengakibatkan kerugian 2. Melakukan Claims On Marine policies on Ship Partial Loss 3. Melakukan perhitungan General average 4. Menyusun Syarat baku Institute Standard TLO clause (Hull) dari Institute Marine Underwriters London. 5. Menyusun dokumen Free from particular average (FPA) 6. Menjelaskan Standard Indonesia Hull Form (S I H F) 7. Menjelaskan Institue Time Clause (I T C) –hull	1/14 x 10%
13	Praktikum 13	Mengorganisasikan tentang a. Melakukan Survey Atas Nama Insurance	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab	100 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu merumuskan : a. Melakukan Survey Atas Nama Insurance	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		<ul style="list-style-type: none"> b. Melakukan Survey Atas Nama Owner c. Melakukan Survey Atas Nama Klasifikasi d. Bertindak sebagai Adjusters e. Memahami Resiko yang dikecualikan f. Menghitung Franchise clause. g. Menghitung Deductable clause. h. Menjelaskan Inchmaree & Negligence i. Menjelaskan Running Down Clause. (RDC) 	- Diskusi kelompok			<ul style="list-style-type: none"> b. Melakukan Survey Atas Nama Owner c. Melakukan Survey Atas Nama Klasifikasi d. Bertindak sebagai Adjusters e. Memahami Resiko yang dikecualikan f. Menghitung Franchise clause. g. Menghitung Deductable clause. h. Menjelaskan Inchmaree & Negligence i. Menjelaskan Running Down Clause. (RDC) 	
14	Praktikum 14	<p>Mahasiswa mampu menentukan tentang :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Division of liability proportional with degree of fault b. Settlement by Single Liability c. Menyusun Tanggung jawab barang yg diangkut d. Laporan analisa Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal 	<ul style="list-style-type: none"> - Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok 	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	<p>Mahasiswa mampu menyimpulkan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Division of liability proportional with degree of fault 2. Settlement by Single Liability 3. Menyusun Tanggung jawab barang yg diangkut 4. Laporan analisa Tubrukan yang menimbulkan kerusakan kapal, muatan, dan cedera atau meninggalnya awak kapal 5. Menyusun Dokumen dlm collision 6. Membuat Master Note of Protes 	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		e. Menyusun Dokumen dlm collision f. Membuat Master Note of Protes					
15	Praktikum 15	1. Mahasiswa mampu menentukan tentang : Membuat dokumen Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. Membuat dokumen General Average 4. Menyusun Syarat Umum G.A 5. Menyusun dokumen General Average Act.	- Ceramah - Tugas kelas - Tanya jawab - Diskusi kelompok	200 Menit	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menyimpulkan : 1. Membuat dokumen Partial Loss Kapal 2. Dokumen pendukung claim untuk Particular average cargo 3. Membuat dokumen General Average 4. Menyusun Syarat Umum G.A 5. Menyusun dokumen General Average Act.	1/14 x 10%
16	UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)						

Jakarta, Oktober 2024

Ketua Program Studi
Teknik Keselamatan dan Resiko



Dr. Bambang Sumali, M.Sc
NIP. 196011051985031001

RANCANGAN TUGAS DAN LATIHAN

Minggu Ke	Nama Tugas	Sub-CPMK	Penugasan	Ruang Lingkup	Cara Pengerjaan	Batas Waktu	Luaran Tugas yang Dihasilkan
1,2,3,4 6,7	PR	1, 2, 3, 4, 5,6	Mengerjakan latihan soal di buku sesuai materi di setiap pertemuan	Hanya mengerjakan soal-soal yang ditugaskan	Dikerjakan secara individu	1 minggu	Lembar jawaban dikumpulkan melalui platform daring
1-14	Tugas Kelompok	1,2,3,4,5,6	Mahasiswa secara berkelompok menyelesaikan kasus terkait dengan	Terbatas pada kasus dan materi yang diberikan dosen	<i>Small group discussion</i> (2-3 orang) <i>Problem solving</i> kasus perencanaan keuangan	1 minggu	Makalah dikumpulkan melalui platform daring
10	Praktikum	2, 5, 6	Mengerjakan praktikum yang diberikan. 1. Praktikum 2. Praktikum Dst	Mengerjakan praktikum terkait dengan penerapan konsep	Tugas dikerjakan secara individu atas kasus yang diberikan oleh dosen	1 hari	Laporan praktikum

KRITERIA PENILAIAN (EVALUASI HASIL PEMBELAJARAN)

Bentuk Evaluasi	Sub-CPMK	Instrumen/ Jenis Asesmen	Frekuensi	Bobot Evaluasi (%)
Tugas Kelompok		Presentasi Problem Solving Studi	1 kali	15%
Tugas Individu dan PR		Latihan dengan ...	14 kali	10%
UTS		Sumatif – Soal Esai	1 kali	35%
UAS		Sumatif – Soal Esai	1 kali	40%
Total				100%

Kriteria Penilaian/Kelulusan

Konversi nilai akhir mahasiswa berdasarkan ketentuan yang berlaku di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran. Konversi nilai tersebut adalah:

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
80-100	A	4,00	Sangat Baik Sekali
70 - < 80	B+	3,50	Baik Sekali
65- < 70	B	3,00	Baik
60 - < 65	C+	2,50	Kurang
55 - < 60	C	2,00	Kurang sekali
45 - < 55	D	1,00	Sangat Kurang Sekali
00 - < 45	E	0	Gagal

Rubrik Penilaian:

Rubrik ini digunakan sebagai pedoman untuk menilai atau memberi tingkatan dari hasil kinerja mahasiswa. Rubrik biasanya terdiri dari kriteria penilaian yang mencakup dimensi/aspek yang dinilai berdasarkan indikator capaian pembelajaran. Rubrik penilaian ini berguna untuk memperjelas dasar dan aspek penilaian sehingga mahasiswa dan dosen bisa berpedoman pada hal yang sama mengenai tuntutan kinerja yang diharapkan. Dosen dapat memilih jenis rubrik yang sesuai dengan asesmen yang diberikan. Rubrik ini dapat digunakan melalui fitur *Assignment* dalam, dengan mengaktifkan fitur *Rubric* pada bagian *Grading Method*.

Kriteria	Level pencapaian 1 55	Level pencapaian 2 75	Level pencapaian 3 83	Level pencapaian 4 90
Aspek kemampuan menjelaskan konsep-konsep	Menjelaskan $\leq 60\%$	Menjelaskan 60% - <70%	Menjelaskan 70% - 85%	Menjelaskan secara lengkap dan benar
Aspek kemampuan menganalisis implemementasi penerapan	Menghitung dengan hasil benar $\leq 60\%$	Menghitung dengan hasil benar 60% - <70%	Menghitung dengan hasil benar 70% - 85%	Menghitung dengan hasil benar 100%
Aspek kemampuan memberikan alternatif solusi sebagai dasar pengambilan keputusan manajemen berdasarkan kasus yang diberikan	Memberikan alternatif solusi yang benar $\leq 60\%$	Memberikan alternatif solusi yang benar 60% - <70%	Memberikan alternatif solusi yang benar 70% - 85%	Memberikan alternatif solusi yang benar 100%

PERATURAN (TATA TERTIB)

1. Mahasiswa/i hadir dalam perkuliahan tatap muka minimal 75%.
2. Setiap Mahasiswa/i harus aktif berpartisipasi dalam perkuliahan
3. Dosen dan Mahasiswa/i tiba di kelas tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan.
4. Ada pemberitahuan dari Mahasiswa/i jika tidak hadir dalam perkuliahan tatap muka
5. Saling menghargai & tidak membuat kegaduhan/gangguan/kerusakan dalam kelas
6. Tidak boleh ada plagiat & bentuk-bentuk pelanggaran norma lainnya

Jakarta, Oktober 2024
Ketua Program Studi
Teknik Keselamatan dan Resiko



Dr. Bambang Sumali, M.Sc
NIP. 196011051985031001