

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

(RPS)

PROGRAM STUDI	:	Teknik Keselamatan dan Resiko (Safety and Risk Engineering)
MATA KULIAH	:	KESELAMATAN DAN RESIKO PELAYARAN
BOBOT	:	Teori : 1 SKS ; Praktik: 2 SKS
TIM DOSEN PENGAMPU	:	1. Dr. Capt. Damoyanto Purba, M.Pd. 2. Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc



SEKOLAH TINGGI ILMU PELAYARAN (STIP)
JAKARTA
2024

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

Universitas	:	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta
Program	:	Pasca Sarjana Terapan
Program Studi	:	Teknik Keselamatan dan Resiko (Safety and Risk Engineering)
Mata Kuliah	:	KESELAMATAN DAN RESIKO PELAYARAN
Bobot/Sks	:	Teori 1 sks , Praktek 1 sks
Kode Mata Kuliah	:	22210410 (T) / 22210420 (P)
Sifat	:	Teori dan Praktek
Pra-Syarat (jika ada)	:	-
Semester	:	I (Satu)
Periode Kuliah	:	Semester Ganjil
Jumlah Pertemuan tatap muka	:	16 Tatap Muka
Jadwal Kuliah	:	1 (satu) kali seminggu
Ruang	:	
Dosen Pengampu	:	1. Dr. Capt. Damoyanto Purba, M.Pd. 2. Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc

A. DESKRIPSI : Mata kuliah tersebut diberikan kepada mahasiswa/i agar dapat menguasai metodologi penelitian

B. CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL)

Ranah	Capaian Pembelajaran Lulusan
SIKAP	a. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa & mampu menunjukkan sikap religious. b. Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral & etika. c. Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, & peradaban berdasarkan Pancasila.

Ranah	Capaian Pembelajaran Lulusan
	d. Berperan sebagai warga negara yang bangga & cinta tanah air, serta memiliki jiwa nasionalisme & rasa tanggungjawab pada negara & bangsa. e. Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama & kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain. f. Bekerja sama & memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat & lingkungan. g. Taat hukum & disiplin dalam kehidupan bermasyarakat & bernegara. h. Menginternalisasi nilai, norma, & etika akademik. i. Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri. j. Menginternalisasi semangat kemandirian, perjuangan, & kewirausahaan.
PENGETAHUAN	Menguasai Pengetahuan dan Ketrampilan tentang Keselamatan Dan Resiko Pelayaran
Keterampilan Umum	Menguasai pengetahuan dan ketrampilan pada Konsep Resiko, Konsep Manajemen Resiko, Mengidentifikasi Resiko
Ketrampilan Khusus	Mampu menerapkan Safety Management System (SMS) On Ships, Emergency Situations On Board Ships, Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment

C. CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (CPMK)

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
1.	Konsep Resiko dan Manajemen Resiko Pengenalan terhadap keselamatan kerja dan resiko pengoperasian kapal, Shipping Manajemen serta Konsep	a. Pendahuluan b. Konsep Resiko c. Konsep Manajemen Resiko d. Mengidentifikasi Resiko e. Health And Safety Foundations; Risk Assessment And Shipping f. The Shipping Company	Mahasiswa memiliki kemampuan untuk menguraikan a. Konsep Resiko b. Konsep Manajemen Resiko c. Mengidentifikasi Resiko d. Mengidentifikasi Resiko e. Health And Safety Foundations; Risk Assessment And Shipping

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
	Resiko dan Manajemen Resiko	<ul style="list-style-type: none"> g. The Processes Of The Shipping Company h. The Organisation Of The Shipping Company 	<ul style="list-style-type: none"> f. The Shipping Company g. The Processes Of The Shipping Company h. The Organisation Of The Shipping Company
2	Safety Management System	<ul style="list-style-type: none"> a. What Is Safety Management System (SMS) On Ships? b. Emergency Situations On Board Ships c. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment 	<p>Mahasiswa menguasai dan dapat menjabarkan</p> <ul style="list-style-type: none"> a. What Is Safety Management System (SMS) On Ships? b. Emergency Situations On Board Ships c. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment
3	Implementasi ISM code	<ul style="list-style-type: none"> a. What is International Safety Management Code or ISM Code for Ships? b. What are ISM Certificates c. Definitions of ISM Code d. ISM code implementation on board the ship. 	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan</p> <ul style="list-style-type: none"> a. What is International Safety Management Code or ISM Code for Ships? b. What are ISM Certificates c. Definitions of ISM Code d. ISM code implementation on board the ship.
4	International Trade Shipping	<ul style="list-style-type: none"> a. International Trade and Shipping b. The Actors in Shipping c. The Shipowner d. Safety and Economy e. Maritime Safety Regime f. Why Safety Improvement is Difficult g. The Risk Concept 	<p>Mahasiswa dapat menguraikan</p> <ul style="list-style-type: none"> a. International Trade and Shipping b. The Actors in Shipping c. The Shipowner d. Safety and Economy e. Maritime Safety Regime f. Why Safety Improvement is Difficult

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
		<ul style="list-style-type: none"> h. Acceptable Risk i. Conflict of Interest j. Expertise and Rationality 	<ul style="list-style-type: none"> g. The Risk Concept h. Acceptable Risk i. Conflict of Interest Expertise and Rationality
5	Maritime Risk Picture	<ul style="list-style-type: none"> a. Introduction b. Definitions c. Maritime Activity d. Concept of Accident Types e. Quantitative Risk picture f. Fatality Risk 	Mahasiswa dapat menganalisa <ul style="list-style-type: none"> a. Maritime Activity b. Concept of Accident Types c. Quantitative Risk picture d. Fatality Risk
6.	Maritime Risk Picture (LANJUTAN)	<ul style="list-style-type: none"> a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon 	Mahasiswa dapat menganalisa <ul style="list-style-type: none"> a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon
7.	Rules and Regulations	<ul style="list-style-type: none"> a. Introduction b. Scandinavian Star Fire Accident 56 c. International Maritime Organization (IMO) d. Flag State Control e. Port State Control f. Classification Societies 	Mahasiswa dapat menjelaskan <ul style="list-style-type: none"> a. Scandinavian Star Fire Accident 56 b. International Maritime Organization (IMO) c. Flag State Control d. Port State Control e. Classification Societies
8.	Ujian Tengah Semester		
9.	PRAKTIKUM MINGGU ke-9	Konsep Resiko dan Manajemen Resiko Pengenalan terhadap keselamatan kerja dan resiko pengoperasian kapal, Shipping Manajemen serta Konsep Resiko dan Manajemen Resiko	Mahasiswa dapat mempraktekkan <ul style="list-style-type: none"> a. Konsep Manajemen Resiko
	<ul style="list-style-type: none"> b. Mengidentifikasi Resiko 		
	<ul style="list-style-type: none"> c. Health And Safety Foundations; Risk Assessment And Shipping 		
	<ul style="list-style-type: none"> d. The Shipping Company 		

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
			e. The Processes Of The Shipping Company
			f. The Organisation Of The Shipping Company
10.	PRAKTIKUM MINGGU ke-10	Praktikum Safety Management System	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, b. Shipboard Operation for the Safety of Cargo, c. Shipboard Operation for Marine Environment
11.	PRAKTIKUM MINGGU ke-11	Praktikum Implementasi ISM code	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. What are ISM Certificates b. ISM code implementation on board the ship.
12.	PRAKTIKUM MINGGU ke-12	Praktikum International Trade Shipping	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. The Actors in Shipping b. Safety and Economy c. Maritime Safety Regime d. The Risk Concept e. Acceptable Risk
13	PRAKTIKUM MINGGU ke-13	Praktikum Maritime Risk Picture	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. Maritime Activity b. Concept of Accident Types c. Quantitative Risk picture d. Fatality Risk
14	PRAKTIKUM MINGGU ke-14	Praktikum Maritime Risk Picture (lanjutan)	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon
15	PRAKTIKUM MINGGU ke-15	Praktikum Rules and Regulations	Mahasiswa dapat mempraktekkan a. Flag State Control b. Port State Control

No	CPMK	SUB-CPMK	INDIKATOR
			c.Classification Societies
16.	Ujian Akhir Semester		

D. MATERI (BAHAN KAJIAN)

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
1	Konsep Resiko dan Manajemen Resiko Pengenalan terhadap keselamatan kerja dan resiko pengoperasian kapal, Shipping Manajemen serta Konsep Resiko dan Manajemen Resiko	<ul style="list-style-type: none"> a. Pendahuluan b. Konsep Resiko c. Konsep Manajemen Resiko d. Mengidentifikasi Resiko e. Health And Safety Foundations; Risk Assessment And Shipping f. The Shipping Company g. The Processes Of The Shipping Company h. The Organisation Of The Shipping Company
2	Safety Management System	<ul style="list-style-type: none"> d. What Is Safety Management System (SMS) On Ships? e. Emergency Situations On Board Ships f. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment
3	Implementasi ISM code	<ul style="list-style-type: none"> a. What is International Safety Management Code or ISM Code for Ships? b. What are ISM Certificates c. Definitions of ISM Code d. ISM code implementation on board the ship.
4	International Trade Shipping	<ul style="list-style-type: none"> a. International Trade and Shipping b. The Actors in Shipping c. The Shipowner

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
		<ul style="list-style-type: none"> d. Safety and Economy e. Maritime Safety Regime f. Why Safety Improvement is Difficult g. The Risk Concept h. Acceptable Risk i. Conflict of Interest j. Expertise and Rationality
5	Maritime Risk Picture	<ul style="list-style-type: none"> a. Introduction b. Definitions c. Maritime Activity d. Concept of Accident Types e. Quantitative Risk picture f. Fatality Risk g. Pollution h. The Risk Concept i. Large-Scale Accidents j. The Accident Phenomenon
6	Maritime Risk Picture (LANJUTAN)	<ul style="list-style-type: none"> a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon
7	Rules and Regulations	<ul style="list-style-type: none"> a. Introduction b. Scandinavian Star Fire Accident 56 c. International Maritime Organization (IMO) d. Flag State Control e. Port State Control f. Classification Societies
8	UJIAN TENGAH SEMESTER	
9	Praktikum Konsep Resiko dan Manajemen Resiko	<ul style="list-style-type: none"> a. Konsep Manajemen Resiko b. Mengidentifikasi Resiko

No	POKOK MATERI	SUB-MATERI
10	Praktikum Safety Management System	a. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment
11	Praktikum Implementasi ISM code	a. What are ISM Certificates b. ISM code implementation on board the ship.
12	Praktikum International Trade Shipping	a. The Actors in Shipping b. Safety and Economy c. Maritime Safety Regime d. The Risk Concept e. Acceptable Risk
13	Praktikum Maritime Risk Picture	a. Maritime Activity b. Concept of Accident Types c. Quantitative Risk picture d. Fatality Risk
14	Praktikum Maritime Risk Picture (Lanjutan)	a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon
15	Praktikum Rules and Regulations	a. Flag State Control b. Port State Control c. Classification Societies
16	UJIAN AKHIR SEMESTER	

E. KEGIATAN PEMBELAJARAN (METODE)

1. **Ceramah**
2. **Diskusi**
3. **Tanya Jawab**
4. **Demonstrasi**
5. **Metode Latihan**

6. Perancangan
7. Percobaan
8. Tim Teaching / Metode Mengajar Beregu
9. Kontekstual Teaching Learning
10. Simulasi
11. Studi Kasus
12. Pembelajaran Kolaboratif
13. Pembelajaran Kooperatif
14. Pembelajaran Berbasis Proyek
15. Pembelajaran Berbasis Masalah
16. Pembelajaran Berbasis Layanan
17. Tanya Kelas
18. Tanya Jawab
19. Diskusi Kelompok
20. Memberikan Umpan Balik
21. Komunitas, Magang, Advokasi, Komunitas Pembelajaran

F. TUGAS (TAGIHAN)

1. Hasil tugas perorangan
2. Hasil Diskusi kelompok
3. Hasil tugas kelas

G. PENILAIAN

- Metode:
 1. Tes tertu
 2. lis
 3. Tanya jawab
 4. Tugas
 5. Observasi
 6. Partisipasi
 7. Unjuk Kerja
 8. Angket

- **Instrumen**
 1. **Tes :**
 - a. **Soal Obyektif:**
 - 1) **Benar Salah**
 - 2) **Pilihan Ganda**
 - 3) **Isian**
 - b. **Soal Essay**
 2. **Non Tes :**
 - a. **Lembar pengamatan**
 - b. **Lembar wawancara**
 - c. **Kuesioner**
 - d. **Cek list**
 - e. **Rating scale**
 - f. **Rubrik**
 - g. **Portofolio**
 - h. **Sosiometric**
 - i. **Dll**

- **Komponen dan proporsi penilaian**
 1. **Tugas** : **25%**
 2. **UTS** : **35%**
 3. **UAS** : **40%**

- **Kriteria penilaian / kelulusan**

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
80-100	A	4,00	Sangat Baik Sekali
70 - < 80	B+	3,50	Baik Sekali
65- < 70	B	3,00	Baik

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
60 - < 65	C+	2,50	Kurang
55 - < 60	C	2,00	Kurang sekali
45 - < 55	D	1,00	Sangat Kurang Sekali
00 - < 45	E	0	Gagal

H. PERATURAN (TATA TERTIB)

1. Mahasiswa/i hadir dalam perkuliahan tatap muka minimal 75 %.
2. Setiap Mahasiswa/i harus aktif berpartisipasi dalam perkuliahan
3. Dosen dan Mahasiswa/i tiba di kelas tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan.
4. Ada pemberitahuan dari Mahasiswa/i jika tidak hadir dalam perkuliahan tatap muka
5. Saling menghargai & tidak membuat kegaduhan/gangguan/kerusakan dalam kelas
6. Tidak boleh ada plagiat & bentuk-bentuk pelanggaran norma lainnya

I. SUMBER (REFERENSI)

1. KUHP Perdata dan KUHP Pidana, KUHD
2. UU No. 17/2008 tentang Pelayaran dan turunannya
3. Konvensi Internasional terkait dengan pelayaran
4. Buku-buku ilmiah yang terkait dengan pelayaran

J. RINCIAN RENCANA KEGIATAN (SATUAN ACARA PERKULIAHAN)

(Lihat halaman berikut)

SATUAN ACARA PERKULIAHAN

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
1	Konsep Resiko dan Manajemen Resiko Pengenalan terhadap keselamatan kerja dan resiko pengoperasian kapal, Shipping Manajemen serta Konsep Resiko dan Manajemen Resiko	a. Pendahuluan b. Konsep Resiko c. Konsep Manajemen Resiko d. Mengidentifikasi Resiko e. Health And Safety Foundations; Risk Assessment And Shipping f. The Shipping Company g. The Processes Of The Shipping Company h. The Organisation Of The Shipping Company	Tatap Muka OHP	3x50	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan tentang a. Konsep Resiko b. Konsep Manajemen Resiko c. Mengidentifikasi Resiko	1/14 x 10%
2	Safety Management System	a. What Is Safety Management System (SMS) On Ships? b. Emergency Situations On Board Ships	Tatap Muka OHP	3x50	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan tentang a. What Is Safety Management System (SMS) On Ships? b. Emergency Situations On Board Ships	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		c. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment				c. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment	
3	Implementasi ISM code	<p>a. What is International Safety Management Code or ISM Code for Ships?</p> <p>b. What are ISM Certificates</p> <p>c. Definitions of ISM Code</p> <p>d. ISM code implementation on board the ship.</p>	<p>Tatap Muka</p> <p>OHP</p>	3x50	Presentasi Tanya jawab	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang</p> <p>a. What is International Safety Management Code or ISM Code for Ships?</p> <p>b. What are ISM Certificates</p> <p>c. Definitions of ISM Code</p> <p>d. ISM code implementation on board the ship</p>	1/14 x 10%
4	International Trade Shipping	<p>a. International Trade and Shipping</p> <p>b. The Actors in Shipping</p> <p>c. The Shipowner</p> <p>d. Safety and Economy</p> <p>e. Maritime Safety Regime</p>	<p>Tatap Muka</p> <p>OHP</p>	3x50	Presentasi Tanya jawab	<p>a. Mahasiswa mampu menjelaskan tentang International Trade and Shipping</p> <p>b. The Actors in Shipping</p> <p>c. The Shipowner</p> <p>d. Safety and Economy</p> <p>e. Maritime Safety Regime</p>	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
		<ul style="list-style-type: none"> f. Why Safety Improvement is Difficult g. The Risk Concept h. Acceptable Risk i. Conflict of Interest j. Expertise and Rationality 				<ul style="list-style-type: none"> f. Why Safety Improvement is Difficult g. The Risk Concept h. Acceptable Risk i. Conflict of Interest j. Expertise and Rationality 	
5	Maritime Risk Picture	<ul style="list-style-type: none"> a. Introduction b. Definitions c. Maritime Activity d. Concept of Accident Types e. Quantitative Risk picture f. Fatality Risk g. Pollution h. The Risk Concept i. Large-Scale Accidents j. The Accident Phenomenon 	<p>Tatap Muka</p> <p>OHP</p>	3x50	Presentasi Tanya jawab	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan Maritime Activity</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Concept of Accident Types b. Quantitative Risk picture c. Fatality Risk d. Pollution e. The Risk Concept f. Large-Scale Accidents The Accident Phenomenon 	1/14 x 10%
6	Maritime Risk Picture (LANJUTAN)	<ul style="list-style-type: none"> a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon 	<p>Tatap Muka</p> <p>OHP</p>	3x50	Presentasi Tanya jawab	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon 	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
7	Rules and Regulations	a. Introduction b. Scandinavian Star Fire Accident 56 c. International Maritime Organization (IMO) d. Flag State Control e. Port State Control f. Classification Societies	Tatap Muka OHP	3x50	Presentasi Tanya jawab	Mahasiswa mampu menjelaskan a. Peristiwa Scandinavian Star Fire Accident 56 b. International Maritime Organization (IMO) c. Flag State Control d. Port State Control e. Classification Societies	1/14 x 10%
8	UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)						
9	Praktikum Konsep Resiko dan Manajemen Resiko	a. Konsep Manajemen Resiko b. Mengidentifikasi Resiko	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. Konsep Manajemen Resiko b. Mengidentifikasi Resiko	1/14 x 10%
10	Praktikum Safety Management System	a. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, Cargo, and Marine Environment	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. Shipboard Operation for the Safety of Ship's Crew, b. Shipboard Operation for the Safety of Cargo, c. Shipboard Operation for the Safety of Marine Environment	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
11	Praktikum Implementasi ISM code	a. What are ISM Certificates b. ISM code implementation on board the ship.	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. Proses penerbitan ISM Certificates b. ISM code implementation on board the ship	1/14 x 10%
12	Praktikum International Trade Shipping	a. The Actors in Shipping b. Safety and Economy c. Maritime Safety Regime d. The Risk Concept e. Acceptable Risk	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. The Actors in Shipping b. Safety and Economy c. Maritime Safety Regime d. The Risk Concept e. Acceptable Risk	1/14 x 10%
13	Praktikum Maritime Risk Picture	a. Maritime Activity b. Concept of Accident Types c. Quantitative Risk picture d. Fatality Risk	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. Maritime Activity b. Concept of Accident Types c. Quantitative Risk picture d. Fatality Risk	1/14 x 10%

Minggu ke-	Kemampuan Akhir yang Diharapkan	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Waktu	Pengalaman Belajar Mahasiswa	Kriteria dan Indikator Penilaian	Bobot Nilai
14	Praktikum Maritime Risk Picture (Lanjutan)	a. Pollution b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan a. Pollution Handling b. The Risk Concept c. Large-Scale Accidents d. The Accident Phenomenon	1/14 x 10%
15	Praktikum Rules and Regulations	a. Flag State Control b. Port State Control c. Classification Societies	Praktek	3x50	Presentasi Tanya jawab Menyusun laporan	Mahasiswa mampu mempraktekkan kegiatan a. Flag State Control b. Port State Control c. Classification Societies	1/14 x 10%
16	UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)						

Jakarta, Oktober 2024
Ketua Program Studi
Teknik Keselamatan dan Resiko



Dr. Bambang Sumali, M.Sc
NIP. 196011051985031001

RANCANGAN TUGAS DAN LATIHAN

Minggu Ke	Nama Tugas	Sub-CPMK	Penugasan	Ruang Lingkup	Cara Pengerjaan	Batas Waktu	Luaran Tugas yang Dihasilkan
1,2,3,4 6,7	PR	1, 2, 3, 4, 5,6	Mengerjakan latihan soal di buku sesuai materi di setiap pertemuan	Hanya mengerjakan soal-soal yang ditugaskan	Dikerjakan secara individu	1 minggu	Lembar jawaban dikumpulkan melalui platform daring
1-14	Tugas Kelompok	1,2,3,4,5,6	Mahasiswa secara berkelompok menyelesaikan kasus terkait dengan	Terbatas pada kasus dan materi yang diberikan dosen	<i>Small group discussion</i> (2-3 orang) <i>Problem solving</i> kasus perencanaan keuangan	1 minggu	Makalah dikumpulkan melalui platform daring
10	Praktikum	2, 5, 6	Mengerjakan praktikum yang diberikan. 1. Praktikum 2. Praktikum Dst	Mengerjakan praktikum terkait dengan penerapan konsep	Tugas dikerjakan secara individu atas kasus yang diberikan oleh dosen	1 hari	Laporan praktikum

KRITERIA PENILAIAN (EVALUASI HASIL PEMBELAJARAN)

Bentuk Evaluasi	Sub-CPMK	Instrumen/ Jenis Asesmen	Frekuensi	Bobot Evaluasi (%)
Tugas Kelompok		Presentasi Problem Solving Studi	1 kali	15%
Tugas Individu dan PR		Latihan dengan ...	14 kali	10%
UTS		Sumatif – Soal Esai	1 kali	35%
UAS		Sumatif – Soal Esai	1 kali	40%
Total				100%

Kriteria Penilaian/Kelulusan

Konversi nilai akhir mahasiswa berdasarkan ketentuan yang berlaku di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran. Konversi nilai tersebut adalah:

Rentang Nilai Angka	Nilai Huruf	Bobot Nilai Huruf	Keterangan
80-100	A	4,00	Sangat Baik Sekali
70 - < 80	B+	3,50	Baik Sekali
65- < 70	B	3,00	Baik
60 - < 65	C+	2,50	Kurang
55 - < 60	C	2,00	Kurang sekali
45 - < 55	D	1,00	Sangat Kurang Sekali
00 - < 45	E	0	Gagal

Rubrik Penilaian:

Rubrik ini digunakan sebagai pedoman untuk menilai atau memberi tingkatan dari hasil kinerja mahasiswa. Rubrik biasanya terdiri dari kriteria penilaian yang mencakup dimensi/aspek yang dinilai berdasarkan indikator capaian pembelajaran. Rubrik penilaian ini berguna untuk memperjelas dasar dan aspek penilaian sehingga mahasiswa dan dosen bisa berpedoman pada hal yang sama mengenai tuntutan kinerja yang diharapkan. Dosen dapat memilih jenis rubrik yang sesuai dengan asesmen yang diberikan. Rubrik ini dapat digunakan melalui fitur *Assignment* dalam, dengan mengaktifkan fitur *Rubric* pada bagian *Grading Method*.

Kriteria	Level pencapaian 1 55	Level pencapaian 2 75	Level pencapaian 3 83	Level pencapaian 4 90
Aspek kemampuan menjelaskan konsep-konsep	Menjelaskan $\leq 60\%$	Menjelaskan 60% - <70%	Menjelaskan 70% - 85%	Menjelaskan secara lengkap dan benar
Aspek kemampuan menganalisis implemementasi penerapan	Menghitung dengan hasil benar $\leq 60\%$	Menghitung dengan hasil benar 60% - <70%	Menghitung dengan hasil benar 70% - 85%	Menghitung dengan hasil benar 100%
Aspek kemampuan memberikan alternatif solusi sebagai dasar pengambilan keputusan manajemen berdasarkan kasus yang diberikan	Memberikan alternatif solusi yang benar $\leq 60\%$	Memberikan alternatif solusi yang benar 60% - <70%	Memberikan alternatif solusi yang benar 70% - 85%	Memberikan alternatif solusi yang benar 100%

PERATURAN (TATA TERTIB)

1. Mahasiswa/i hadir dalam perkuliahan tatap muka minimal 75%.
2. Setiap Mahasiswa/i harus aktif berpartisipasi dalam perkuliahan
3. Dosen dan Mahasiswa/i tiba di kelas tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan.
4. Ada pemberitahuan dari Mahasiswa/i jika tidak hadir dalam perkuliahan tatap muka
5. Saling menghargai & tidak membuat kegaduhan/gangguan/kerusakan dalam kelas
6. Tidak boleh ada plagiat & bentuk-bentuk pelanggaran norma lainnya

Jakarta, Oktober 2024
Ketua Program Studi
Teknik Keselamatan dan Resiko



Dr. Bambang Sumali, M.Sc
NIP. 196011051985031001

